



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

direction générale
de l'Aviation civile

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 2 3 4 0	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 -
Aérostal : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et
activité particulière : E

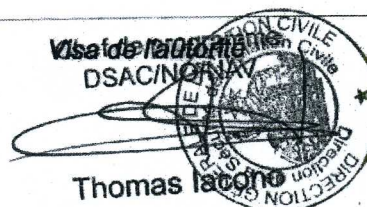
Appellation ou type d'ULM	VIPER - 2 26
CONSTRUCTEUR	OZONE POWER LTD
Adresse	2 Queens Drive Bare LA4 6LN MORECAMBE - ROYAUME UNI

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	néant	Options prévues	néant
Masse minimale	Masse maximale	Voiture	
		Fabricant	Modèle/Référence
95 kg	140 kg	OZONE	VIPER-2 26
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
viper2_final_small.pdf	viper2_final_small.pdf	26 m ²	500 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance max 30 KW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 01 Décembre 2011



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour
toute copie conforme remise à l'acheteur.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :, vendu à :,
est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.